



三藩市灣區的運輸改善方案 (TIP)指南

2015年TIP的更新版

2014年9月

簡介

本指南講解了在三藩市灣區內的運輸項目制定過程中，公眾和感興趣的利益相關方是如何參與其中。具體來講，本指南的重點是獲得大都會交通運輸委員會批准的運輸改善方案，簡稱TIP。當有公路、捷運服務或其他運輸項目被納入TIP時，它們是重要的里程碑。除非該項目被納入TIP，否則該項目可能不會收到聯邦撥款或接受其他重要的聯邦項目審批。本指南重點是針對TIP—講述其內容以及公眾在他們所屬的社區中可以如何利用它來及時獲悉有關項目的資訊。

目錄

- 2 大都會交通運輸委員會是什麼機構?
- 3 運輸改善方案或簡稱TIP，是什麼方案?
 - 5 2015年TIP的概要內容
- 8 TIP如何關係到長遠的區域運輸規劃?
- 9 TIP如何關係到「潔淨空氣法案」?
 - 9 TIP如何獲得撥款?
 - 10 誰制定了TIP?
 - 11 項目是如何被納入TIP?
 - 14 當項目被納入TIP之後會怎樣?
 - 15 公眾可以透過哪些途徑參與?
 - 16 可以從哪裡查詢詳情
- 18 三藩市灣區內的運輸機構



大都會交通運輸委員會是什麼機構？

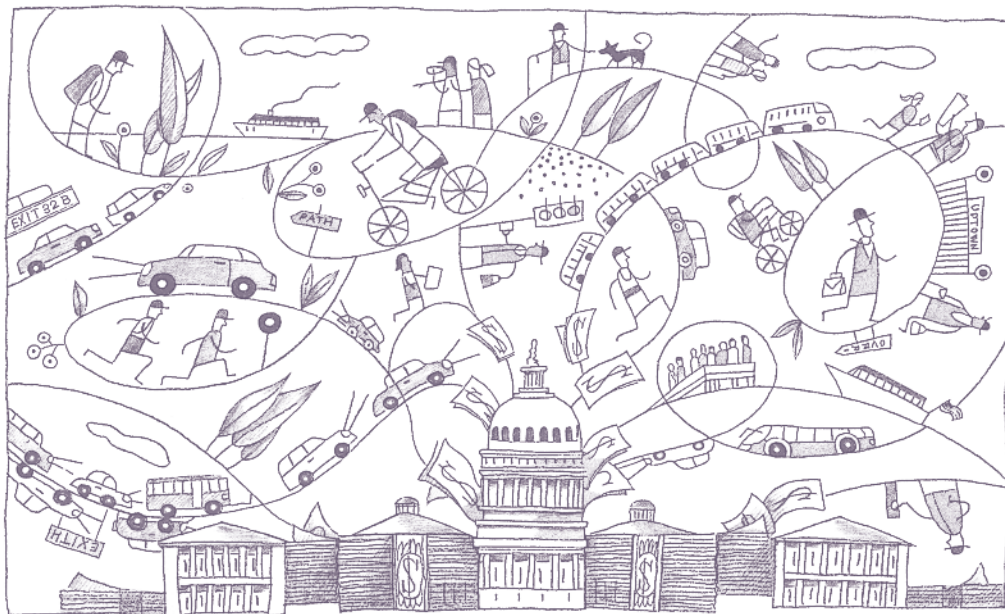
大都會交通運輸委員會(MTC)由加州的州議會於1970年創立，是一間為三藩市灣區九個縣規劃運輸、協調和籌措資金的機構。MTC的職能是兼顧聯邦指定的區域大都會規劃機構(MPO)以及加州範圍內的區域運輸規劃機構。正因如此，該機構負責定期更新區域運輸方案(RTP)，此方案是一個為構建發展大型交通捷運、公路、鐵路、自行車和行人設施的全面藍圖。該委員會審查由地方機構提出的申請區域、州政府和聯邦政府撥款的運輸項目請求，以確定該些項目是否適用於RTP，並協調安排政府和廣大市民參與規劃過程。MTC也充當灣區收費橋管理署以及高速公路和快速公路的服務管理署。



三藩市灣區內有七個主要的公共交通系統以及超過20個地方交通營運機構，每年載客量超過5億人次。當地的街道和道路有將近20,000英里、高速公路有1,400英里、有6個公共港口和3個主要的商業機場。該區域包括9個縣和101個自治市；在其7000平方英里的地方內有超過700萬人居住。

該委員會由21名政策委員成員組成。其中的16名委員是由當地選舉官員直接任命。此外，有兩名成員代表區域機構 - 分別是灣區政府協會和海灣保護及發展委員會。最後，3名無投票權的列席成員則分別代表美國運輸部、加州交通機構，以及美國房屋和城市發展部。





運輸改善方案或簡稱TIP，是什麼方案？

TIP講述了聯邦政府所重視的區域運輸項目投資的優先次序。內容列出所有聯邦政府給與重視的地面運輸項目-此指獲得聯邦撥款或有聯邦機構介入採取行動措施的那些項目-以及當地和州撥款的對區域發展有重大意義的項目。所謂區域重大的項目，是使交通格局在一處相對較大地理範圍內發生大規模變動的项目。TIP意謂著在灣區的長遠運輸規劃中的計劃實施和政策批准的開始。長遠內容先確定為期4年的具體項目，這將有助於推動該地區邁向達成其運輸規劃的願景。當地撥款資助的公交營運和道路修補，通常都不包括在TIP內。

TIP是多模式的。

TIP列出公路、地方道路、橋樑、公共交通服務、自行車，行人和貨運有關的項目。

TIP為期四年。

TIP列出的項目均為期四年。MTC必須根據聯邦法律，每隔四年更新一次TIP的內容。



TIP確定未來的撥款承諾，並意謂著各項項目得以推行實施。

將某一項目納入TIP是關鍵的一步。然而，它並非代表分配資金、有義務撥款或獲得撥款。凡獲得聯邦資金撥款的項目，先要由加州運輸部(Caltrans)和/或美國聯邦公路管理局和聯邦運輸管理局其中的一家機構，審閱項目的設計、資金分配和對環境的影響；與其他運輸機構和資源機構進行諮詢；以及審閱公眾意見。除了這一點，項目的主辦機構與Caltrans或聯邦機構共同保證聯邦撥款用于TIP。此聯邦保證被稱為“義務”。為了確保得到非聯邦撥款，項目要通過州立、區域或地方機構的最終批准。

TIP呈示對項目成本和進度的預測。

TIP列明具體項目和其預期的進度，以及每個項目階段的成本(初步的工程學規劃、最終設計圖、徵用路權和施工)。TIP中包含的任何項目階段，意謂著該階段的實施預估將於TIP的為期4年期間開始。在TIP期間外的撥款作為信息或展示總項目成本的目的。

TIP項目的實施時間表是不固定的。在TIP中呈示的時限是最初項目被編入TIP時的“最佳估計”。有時項目未能按照預定時間表進行，就會推延至一年以後。相反，如要加快實施項目，項目主辦機構可以根據可用撥款，要求將該項目提早一年實施。

TIP必須反映出切合實際的收益和成本。

TIP中列明的項目名單，必須是在TIP為期4年期間內可用撥款資金數額在預期內的項目。為了在TIP中加入項目，必須要有足夠的收益，否則其他項目必須要推遲或必須先確定有新的收益為止。因此，TIP並非是一張“許願單”，而是TIP時限期間有撥款承諾的項目名單。

TIP在被採用後可能有更改。

經批准的TIP可能在第一年內要被修改以便加入新的項目、刪除項目、推動項目，因應項目的規模、成本或其進展的階段作出更改。MTC鼓勵公眾對於TIP作出的重大修改事項給予意見。

TIP並不保證項目將會推動至施工的階段。可能會出現一些無法預知的問題，如工程學技術上的障礙、取得環境許可證的爭端、優先事項有改動、成本上升或收益下降。這些問題都會拖慢項目的進度，導致項目延期、改動其規模或被停止考慮。



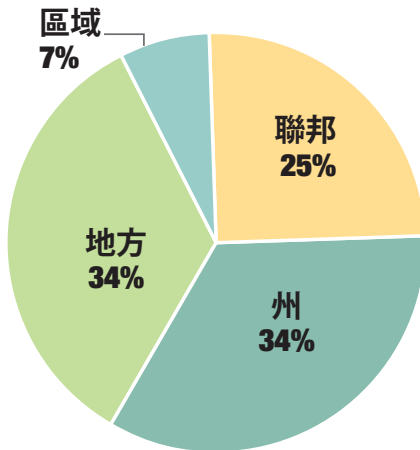
2015年TIP的概要內容



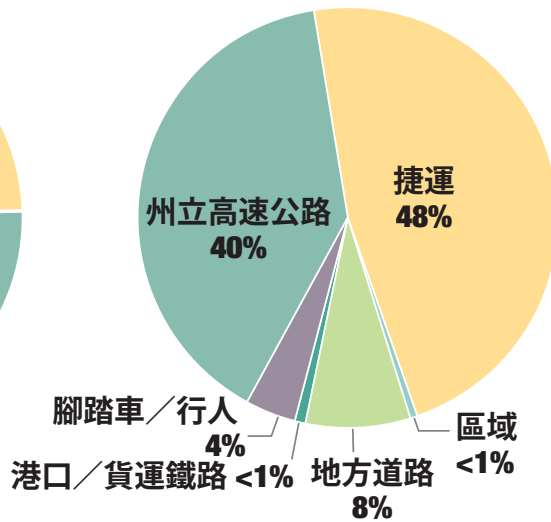
灣區的2015年TIP包括大約1000個運輸項目，由聯邦、州和地方撥款的總金額約為\$95億，TIP為期4年直至2018年財政年度。

請參閱下頁列明成本超過\$ 2億的項目圖表。

2015年 TIP資金 (按來源排列)



2015年 TIP資金 (按模式排列)



2015年TIP草案的投資分析:

針對低收入和少數族裔的社區

為了強調2015年TIP投資提議中的公平含意，MTC已對此進行投資分析，以少數族裔和低收入居民作為重點。要解決的關鍵問題是：“在TIP的財政投資中，低收入和少數族裔人口是否獲得公平的分配？”要解答這個問題，投資分析使用了人口和地理的準則來計算2015年TIP投資的分配，將其分派到已確定的社區投資數額與此群體人口和出行量的比例作比較(相對於總人口比例)。

2015年TIP 的投資分析結果可在MTC的網站上瀏覽，網址是:

www.mtc.ca.gov/funding/tip/



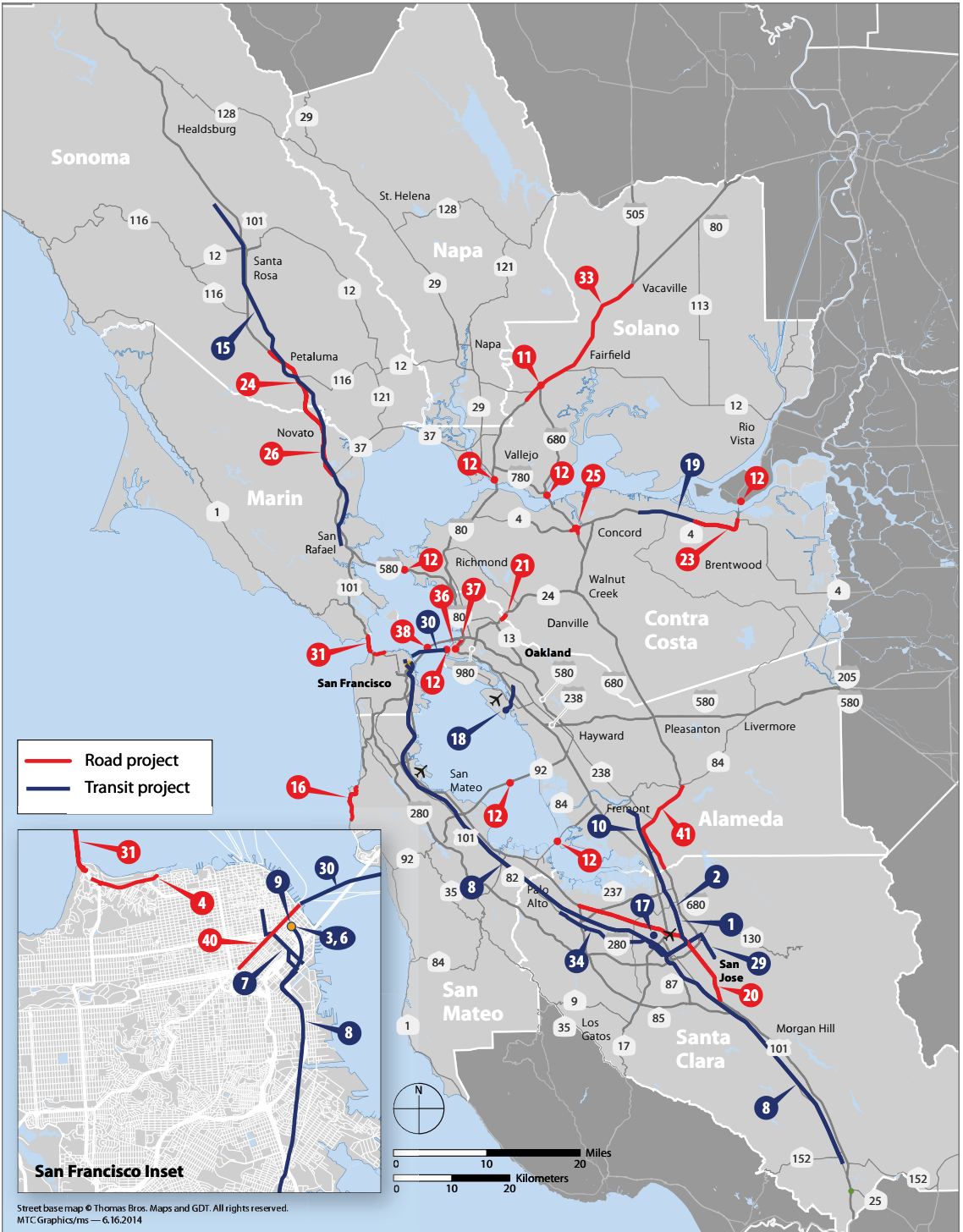
2015年TIP草案的項目成本金額超過\$2億

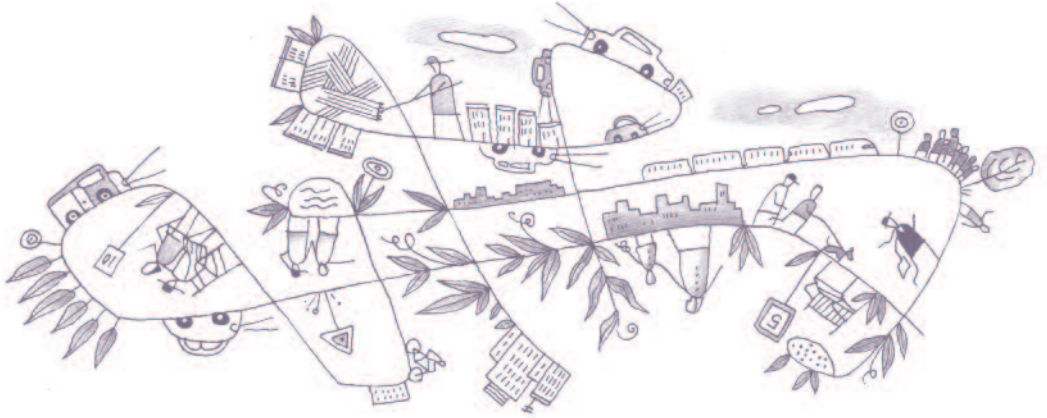
金色 公共交通項目
綠色 道路項目

1. **BART地鐵 – Berryessa至聖荷西的擴展路段**
Santa Clara County
\$39.6億
2. **BART地鐵 – Warm Springs至Berryessa的擴展路段**
Santa Clara County
\$25.2億
3. **跨灣交通總站/Caltrain市中心的擴展路段 – 第2階段**
San Francisco County
\$22.9億
4. **US 101 Doyle Drive的修補路段**
San Francisco County
\$19.9億
5. **BART地鐵的軌道車修補計劃****
Multiple Counties
\$19.8億
6. **跨灣交通總站/Caltrain市中心的擴展路段 – 第1階段**
San Francisco County
\$19.0億
7. **SF Muni Third St 輕軌第2階段，中央地鐵**
San Francisco County
\$15.8億
8. **Caltrain充電**
Multiple Counties
\$12.3億
9. **跨灣交通捷運中心 – TIFIA貸款債務服務**
San Francisco County
\$10.8億
10. **BART地鐵 – Warm Springs的擴展路段**
Alameda County
\$8.9億
11. **I-80/I-680/SR-12 交匯處**
ProjectSolano County
\$7.18億
12. **收費橋修復計劃****
Multiple Counties
\$6.29億
13. **BART 地鐵列車替換 (預防性的維修工程)****
Multiple Counties
\$6.07億
14. **Valley Transportation Authority: 預防性的維修工程****
Santa Clara County
\$5.72億
15. **索諾瑪縣和馬林縣地區的軌道線**
Sonoma/Marin Counties
\$5.39億
16. **SR-1 Devils滑坡繞道**
San Mateo County
\$5.12億
17. **聖荷西國際機場旅客捷運**
Santa Clara County
\$5.08億
18. **BART地鐵，奧克蘭—機場接駁服務**
Alameda County
\$4.84億
19. **E-BART – 康特拉科斯塔縣的東邊路軌擴展路段**
Contra Costa County
\$4.6億
20. **聖塔克拉拉縣的US-101快車道**
Santa Clara County
\$4.25億
21. **SR-24 – Caldecott隧道4th Bore**
Alameda/Contra Costa Counties
\$4.2億
22. **AC 捷運：預防性的維修工程****
Alameda/Contra Costa Counties
\$3.92億
23. **SR-4，從Somersville Rd. 東邊路段擴寬至SR-160**
Contra Costa County
\$3.85億
24. **US-101 馬林縣–索諾瑪縣路段變窄(索諾瑪縣)**
Sonoma County
\$3.73億
25. **I-680/SR-4交匯處重建 – 第1、2、4及5階段**
Contra Costa County
\$3.96億
26. **US-101 馬林縣–索諾瑪縣路段變窄(馬林縣)**
Marin County
\$3.51億
27. **Hunters Point Shipyard及Candlestick Point當地路段****
San Francisco County
\$3.38億
28. **高速公路性能的初步行動(FPI)****
Multiple Counties
\$3.36億
29. **Capitol快速公路LRT的擴展路段 – 第2階段**
Santa Clara County
\$2.94億
30. **BART 地鐵跨灣管抗震加固**
Multiple Counties
\$2.76億
31. **金門大橋的抗震加固工程，第1至3A階段**
Marin/San Francisco Counties
\$2.73億
32. **東南海濱交通改善工程****
San Francisco County
\$2.54億
33. **Fairfield和Vacaville的I-80快車道，第1至2階段**
Solano County
\$2.37億
34. **El Camino Real街快速公車服務**
Santa Clara County
\$2.34億
35. **Caltrain列車安全控制系統****
Multiple Counties
\$2.31億
36. **7th Street立交橋和道路改善工程**
Alameda County
\$2.21億
37. **奧克蘭陸軍基地基礎設施改善工程**
Alameda County
\$2.15億
38. **Yerba Buena島 (YBI) 交流道改善工程**
San Francisco County
\$2.12億
39. **SFMTA ADA輔助客運服務經營支援****
San Francisco County
\$2.07億
40. **SF-Better Market Street交通要素**
San Francisco County
\$2.06億
41. **I-680 NB HOV/HOT車道**
Alameda/Santa Clara Counties
\$2.05億

** 地圖上未顯示這些項目

2015年TIP草案的項目成本金額超過\$2億





TIP如何關係到長遠的區域運輸規劃?

重大的區域項目必須先確定該區域的長遠運輸規劃（RTP），TIP中的項目必須有助於實現該計劃的目標。長遠的計劃，由聯邦法律規定，是為期25到30年的運輸投資決定藍圖。目前的規劃被稱為“Plan Bay Area”。該長遠計劃制定了政策和優先事項以解決流動性、交通阻塞、空氣質素和其他運輸目標。2015年TIP草案將長遠交通規劃的建議轉化為短期(4年制)的改善方案，重點放在符合聯邦利益的那些項目。因此，在制定長遠計劃的期間，讓公眾可以在計劃時限的較早期(和更有效的)時段，針對特定運輸項目的功績給予意見。



TIP如何關係到「潔淨空氣法案」？

由 聯邦撥款資助的運輸行動計劃，必須與1990年修訂的「潔淨空氣法案」中的空氣質量標準相符。所謂要TIP和區域運輸方案“符合”，就是指計劃不對空氣質量造成新的違例情況、不對已有的違例情況變本加厲、或不拖延達到空氣質量標準。在採納TIP和RTP之前，MTC必須確保查證空氣合格達到質量標準要求。要確定這一點，MTC針對運輸情況的空氣質量合格標準進行分析。MTC鼓勵公眾審閱此分析報告並對分析內容給予意見。



TIP如何獲得撥款？

TIP中的撥款項目的資金是來自公民- 透過稅收、收過路費，包括當地、區域、州和聯邦的各項計劃。主要的資金來源是透過美國運輸部的聯邦公路管理局和聯邦捷運管理局以及加州政府所管理。各縣的銷售稅措施和區域過橋費措施均提供額外的資金。在加州，捷運機構和地方管治政府，提供與聯邦撥款一樣的資助或為當地某些項目提供全額資助。





誰制定了TIP?

MTC 與聯邦的灣區合作夥伴關係組織、州和區域機構、縣交通阻塞管治機構(CMAS)、公共捷運業者、以及市和縣的公務局的代表等各方共同制定 TIP。合作夥伴關係組織的委員會和小組委員會，為該區域運輸系統的管理人員提供了一個論壇，以促進MTC的決策和投資活動並改善區域內各方的協調。

項目的主辦機構必須是政府機構(或其他符合資格的機構，如某些符合資格獲得運輸撥款的非牟利組織)，並負責發起提出撥款要求、為撥款提出申請、執行並直至完成他們的項目。在灣區內的項目贊助者包括公共捷運營運業者、Caltrans、MTC、灣區空氣質量管轄區，縣交通阻塞管治機構、灣區的9個縣、每個縣內的各個市或其他特別管轄區。



項目是如何被納入TIP?

在 TIP採納一項項目之前，往往先需要幾年的規劃和公眾的意見。雖然一項項目可透過幾種方法被TIP採納，但最典型的的方法莫過於此所描述的了。下頁的圖表列明了TIP在完成一項項目的過程中的所在的位置。

首先，要確定具體的運輸需求。在多數的情況下，規劃師和工程師根據他們認為需要改善的情況作出分析和結合公眾的查詢，而制定出一份需要改善事項的清單。當地的提議將依次序交由城市、縣、運輸管理局、捷運服務的營運業者、或州立機構負責審閱。如果公共機構確定某具體構想有可取之處，機構就可能決定作為其項目的主辦機構、簡潔精闢地說明最初的構想、制定出一份清楚的項目成本費用、規模和時間表並隨後尋求為該項目獲得撥款。

一旦當地機構制定了他們的項目和優先事項清單，就會提交至MTC考慮是否將它們納入區域交通計劃中。即使項目已完全被當地的撥款資助，如果它是一個重大的項目，它仍必須配合好區域計劃的目標才能被計劃接納。許多負責項目的主辦機構將會為他們的項目提出撥款申請，但要視MTC的批准而定。MTC必須平衡相互競爭的各類需求，並確保在可用的撥款限額內處理好最關鍵的投資優先事項，即是所有的項目都要貫徹一致，而且透過區域運輸項目體現了區域計劃的目標。

當聯邦和州酌情給予撥款以供區域使用后，MTC根據長遠計劃的指引，與運輸利益相關方協商，為這些撥款制定運輸項目計劃。這涉及到決定項目揀選的準則和訂立項目的撥款級別。根據項目的具體內容，不論是MTC、空氣管理區，縣交通阻塞管治機構、捷運營運業者或縣政府均可提議項目。



跟進運輸項目—從構想至實施

新項目的構想和當地審閱

構想

一個項目的構想來自于被確認的交通需求。構想可透過許多方面提出—不論是您、私人企業、社區團體還是政府機構。

當地審閱

項目的構想必須透過正規的主辦機構所採納—通常是一間公共機構。簡潔精闢地說明最初的構想並制定項目的細節。為了讓項目有進一步的發展，該項目必須經當地政府審批通過，例如市議會、縣參事會或捷運機構。

若要符合獲得某些區域、州和聯邦撥款的資格，項目必須先獲得縣交通阻塞管治機構(CMA)的通過並成為區域運輸方案的其中一部份。

MTC的長遠區域運輸方案

區域運輸方案 (RTP)/ 可持續運用的社區策略 (SCS)

MTC每隔4年就會更新區域運輸方案 (RTP)，展望未來20到30年。該計劃確定相關的政策、方案和運輸投資項目以支持灣區長遠的規劃圖。

RTP還必須確定預期獲得的資金來源。RTP只能包括那些在計劃時限期間內財政收入足以提供撥款的項目和計劃。在RTP中確定的項目都是來自MTC、灣區政府協會(ABAG)，縣交通阻塞管治機構、捷運機構以及當地政府的共同努力。

加州的法例現在要求區域運輸方案要結合可持續運用的社區策略(SCS)—規定透過整合運輸、住房和土地使用的規劃，減少來自車輛和輕型卡車的溫室氣體排放量。

改變，全賴有您的參與

參與您所在社區的活動！

- ▶ 跟進瞭解有關您的市議會、縣參事會或當地捷運機構的工作。
- ▶ 留意您的市、縣或捷運機構制定的計劃或改善方案。
- ▶ 針對您所屬縣的CMA提出的項目或針對MTC尋求區域、州或聯邦撥款而提交的運輸改善方案的內容，表達意見。
- ▶ 請查閱第18頁的運輸機構名單。

在MTC制定項目的過程中，區域運輸方案就是一個最早及最好的時機，藉此發表對項目的意見並可影響項目。除非一個項目已經被納入區域運輸方案，否則該項目不能繼續進行或收到聯邦撥款。MTC支持RTP中的大型項目，而該些項目並非屬於TIP的一部分。

- ▶ 通過參加公眾聽證會和開放日來了解規劃並且提供您的意見
- ▶ 參與在綫調查和論壇

MTC的項目揀選程序

施工/實施

一旦長遠目標、政策和撥款的初步措施已經包括在RTP中，MTC就會制定計劃準則和為具體項目撥款。

項目揀選程序

制定RTP計劃的撥款級別/初步措施：有了RTP的指引和預估的短期收入，MTC就可以決定在兩至四年的期限內項目可獲多少撥款。

制定項目揀選準則：對於存在著競爭的各種計劃，MTC會遵從RTP的指引並制定和採用最低的項目要求和準則，藉此對項目予以評估和安排優先次序。

項目揀選：根據計劃性質而定，可能會依照MTC的準則、或由縣交通阻塞管治機構、加州運輸委員會或捷運機構的董事局，揀選項目。某些撥款計劃是無競爭性的，意謂該些項目是根據預先確定的慣例或由選民倡議制定。

運輸改善方案 (TIP)

運輸改善方案或簡稱 TIP 的製作是MTC的交通規劃和項目揀選程序的成果。TIP 確定具體的為期四年的短期項目是為了使區域不斷在邁向其交通遠景的過程中前進。

TIP列出了所有獲得聯邦撥款或有聯邦機構參與行動措施的地面交通項目，以及某些大規模的當地和州撥款的項目。除非TIP已採納該項目，否則該項目不能獲得聯邦撥款或收到其他重要的聯邦項目批准。MTC每隔四年更新一次TIP，並且一年內會有多次修改，藉此增加、刪除或改動項目。

環境審查和項目制定的各項活動

如果涉及聯邦撥款和/或採取措施行動，負責項目的主辦機構將根據「加州環境品質法」(CEQA)或「美國環境政策法」(NEPA)的要求進行環境審查。該項目設計和路權需要取得主辦機構和相關的聯邦機構(聯邦公路管理局或聯邦捷運管理局)的最終批准。

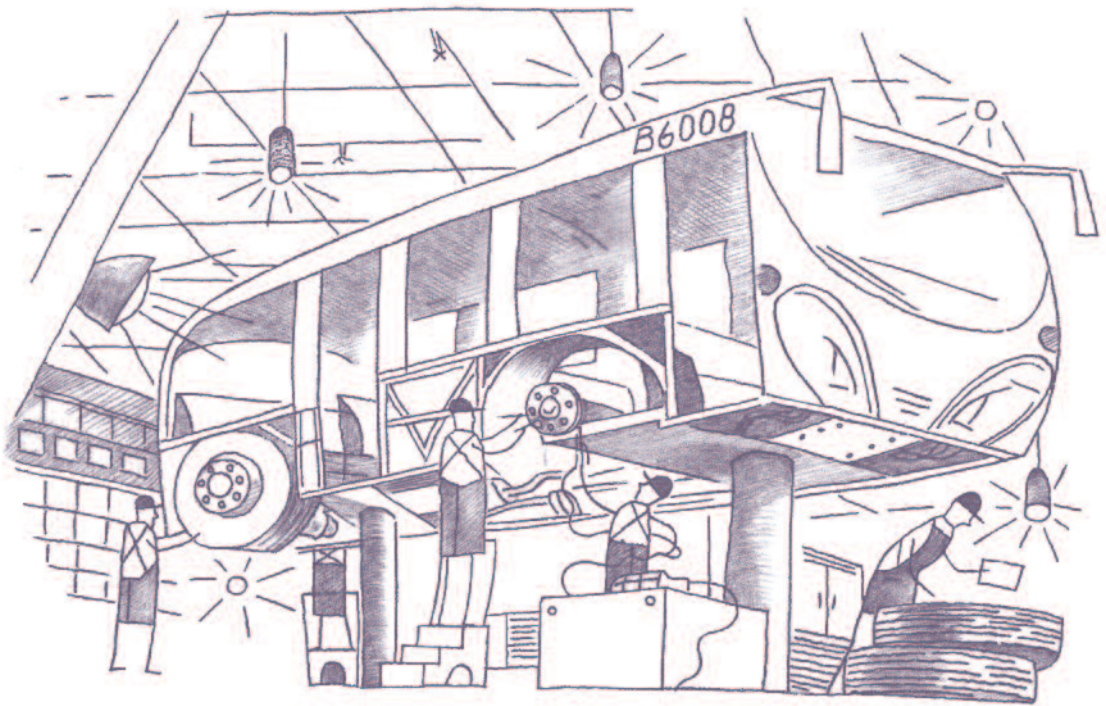
撥款將會全方位下放(一旦該項目達到所有要求並繼續實行至某些階段，如初步工程、最終設計，取得路權或施工)。

踴躍參與MTC的全灣區規劃!

- ▶ 在MTC召開的委員會級別和委員級別的會議、特殊的公眾聽證會和專題會上，發表意見。
- ▶ 跟進瞭解有關MTC政策諮詢評議會的工作—該評議會為委員會提供建議(網址是 www.mtc.ca.gov/get_involved)。
- ▶ 瀏覽MTC的網站，查看委員會的議程和瞭解目前的活動安排(網址是 www.mtc.ca.gov)。
- ▶ 將您的姓名加到MTC的數據庫內，就能收到有關最新情況的電郵(網址是 info@mtc.ca.gov)。

針對項目帶來的影響，發表意見

- ▶ 在環境審查文件和項目獲得主辦機構委員會的最終批准之前，或在獲得聯邦批准之前(如需要)，可針對項目帶來的環境影響，發表意見。



當項目被納入TIP之後會怎樣？

在 TIP採納了項目后，仍需要做大量的工作才可將項目完成。指定的項目主辦機構要負責確保項目得以循序漸進。通常項目會分階段進行(初步工程設計、最終設計、徵用路權和工程施工)。TIP中包含的每個階段均列明撥款和預估的時間表。在理想的情況下，項目根據其列明的時間表會提前。然而，跟進每項項目的進度是至關重要的，以便能夠發現延期的情況和盡早加以糾正，並根據需要而重新分配資源。

一旦項目具備了最後施工階段的聯邦撥款，通常就不會出現在未來的TIP文件中 - 即使該項目可能尚未施工或完成。



公眾可以透過哪些途徑參與？

公眾可參與到項目發展的各個階段。向市和縣的官員以及捷運機構負責人，透過溝通表達公眾的支持或關注，此舉是最有效的出發點之一。隨著當地審閱程序開始，公眾的意見可在當地規劃委員會和工作人員正式召開的會議或非正式的開會場合中被發表。公眾也可能被要求參與特別專責小組分別審閱社鄰、縣和區域級別的運輸改善方案概念。MTC的長遠運輸規劃有一項大規模公眾參與計劃，包括但不限於專題會、專題小組、民調、公眾聽證會並且使公眾有機會在委員會的會議上發表意見。最後，一旦項目被TIP採納並進入初步工程設計階段，詳細的環境審查程序給予公眾另一次機會發表意見。可查看第12頁和第13頁有關制定項目的每個階段所提供的參與機會。

MTC的公眾參與過程，目的是為公眾提供足夠的機會，儘早和持續參與到運輸規劃並讓公眾得以全面瞭解關鍵的決定。在委員會正式接納TIP草案之前，公眾有發表意見的機會。MTC給予讓公眾發表意見的期限，並召開公眾會議讓公眾有機會提出有關制定過程和項目的疑問。TIP的副本將派發到各主要圖書館；通知書則以郵寄方式寄給對此感興趣的人士和機構(一份龐大的郵寄名單)，內附如何在MTC網站上索取TIP和發表意見的步驟指示；以及在MTC網站上查閱TIP文件，網址是 www.mtc.ca.gov/funding/tip/。

MTC向灣區公眾延辦了公開邀請並續邀他們協助制定該區域的運輸解決方案。一份全面的公眾參與計劃內容詳述了許多可行的辦法，使有意向參與討論MTC工作的團體和個人得以參加。該計劃可在MTC的網站上查找得到，網址是: www.mtc.ca.gov/get_involved/participation_plan.htm。



可以從哪裡查詢詳情

請 請瀏覽MTC的網站，www.mtc.ca.gov，瞭解有關交通規劃和撥款程序的詳情，並可取得MTC會議的時間表和議程。下列是主要文件的網站鏈結。某些所述出版物可在MTC-ABAG圖書館內找到。

實用資源

運輸改善方案

www.mtc.ca.gov/funding/tip/

MTC公眾參與方案

www.mtc.ca.gov/get_involved/participation_plan.htm

MTC的基本專用詞彙

www.mtc.ca.gov/library/abcs_of_mtc/

項目名單: MTC撥款管理系統

www.mtc.ca.gov/funding/fms_intro.htm

MTC的職員聯絡資料

方案和撥款管理

Ross McKeown (510) 817-5842

rmckeown@mtc.ca.gov

運輸改善方案

Adam Crenshaw (510) 817-5794

acrenshaw@mtc.ca.gov

聯邦公路管理局的計劃

Craig Goldblatt (510) 817-5837

cgoldblatt@mtc.ca.gov

聯邦 捷運管理局的計劃

Glen Tepke (510) 817-5781

gtepke@mtc.ca.gov

州撥款的計劃

Kenneth Kao (510) 817-5768

kkao@mtc.ca.gov

MTC公眾資訊

(510) 817-5757 or info@mtc.ca.gov

MTC-ABAG 圖書館

(510) 817-5836 or library@mtc.ca.gov





索取協助

如果您需要手語翻譯員，或如果英語是您的第二語言，您需要翻譯服務，或者您需要任何其他類型的協助，請致電510-817-5757或致電TDD/TTY電話510-817-5769。我們要求獲得至少三天提前通知才能提供合理的配合安排。



三藩市灣區內的運輸機構

主要捷運營運業者

Altamont Commuter Express (ACE)

209.944.6220

阿拉米達縣—康特拉科斯塔縣捷
運區 (**AC Transit**)

510.891.4777

灣區捷運區(**BART**)

510.464.6000

灣區水源緊急捷運局

415.291.3377

康特拉科斯塔縣中部捷運局
(**County Connection**)

925.676.1976

康特拉科斯塔縣東部捷運局
(**Tri Delta**)

925.754.6622

Fairfield市/Suisun 市捷運 (FAST)

707.422.2877

金門大橋、公路和運輸區

415.921.5858

**Livermore市Amador Valley
捷運局 (WHEELS)**

925.455.7500

Marin 縣公共交通區

415.226.0855

納帕縣運輸規劃機構 (**VINE**)

707.259.8631

半島區通道聯合權力委員會
(**Caltrain**)

650.508.6200

三藩市交通局 (**SFMTA**)

415.701.4500

聖馬刁縣捷運區 (**SamTrans**)

650.508.6200

聖克拉拉谷運輸管理局 (**VTA**)

408.321.2300

聖塔羅沙縣捷運和停車部

707.543.3333

索拉諾縣捷運 (**SolTrans**)

707.648.4666

索諾瑪縣捷運

707.585.7516

跨灣聯合職權管理局

415.597.4620

西康特拉科斯塔縣捷運管理局
(**WestCAT**)

510.724.3331

主要機場和海港口

奧克蘭港口

510.627.1100

三藩市港口

415.274-0400

奧克蘭國際機場

510.563.3300

聖荷西國際機場

408.392.3600

三藩市國際機場

650.821.8211

區域機構**灣區政府協會**

510.464.7900

灣區空氣質量管轄區

415.771.6000

大都會運輸委員會

510.817.5700

三藩市海灣保護及發展委員會

415.352.3600

交通阻塞管治機構**阿拉米達縣運輸委員會**

510.208.7400

康特拉科斯塔縣運輸管理局

925.256.4700

馬林縣運輸管理局

415.226.0815

納帕縣運輸規劃機構

707.259.8631

三藩市縣運輸管理局

415.522.4800

聖馬刁縣的市/縣政府協會

650.599.1406

聖塔克拉拉谷運輸管理局

408.321.2300

索拉諾縣運輸管理局

707.424.6075

索諾瑪縣運輸管理局

707.565.5373

加州機構**加州空氣資源委員會**

916.322.2990

加州公路巡警，金門分部

707.551.4180

加州運輸機構

916.323.5400

Caltrans, 第4區

510.286.4444

聯邦機構**環境保護署，****第9區域**

415.947.8021

聯邦公路管理署，**加州分署**

916.498.5001

聯邦捷運管理署，**第9區域**

415.744.3133

大都會運輸委員會名冊

Amy Rein Worth, Chair

康特拉科斯塔縣內各市

Dave Cortese, Vice Chair

聖塔克拉拉縣

Alicia Aguirre

聖馬刁縣內各市

Tom Azumbrado

美国房屋及城市发展部

Tom Bates

阿拉米達縣內各市

David Campos

三藩市暨縣

Bill Dodd

纳帕县及市

Dorene M. Giacopini

美国交通运输部

Federal D. Glover

康特拉科斯塔縣

Scott Haggerty

阿拉米達縣

Anne W. Halsted

三藩市海湾保育及发展委员会

Steve Kinsey

馬林縣及市

Sam Liccardo

聖荷西市長被任命人

Mark Luce

湾区政府协会

Jake Mackenzie

索諾瑪縣及市

Joe Pirzynski

聖塔克拉拉縣內各市

Jean Quan

奧克蘭市長被任命人

Bijan Sartipi

加州交通機構

James P. Spering

索拉诺县及市

Adrienne J. Tissier

聖馬刁縣

Scott Wiener

三藩市市長的任命人



鳴謝

Anne Richman

規劃及分配主任

Ross McKeown

項目負責人

Adam Crenshaw

項目主管

Peg Yamada

行政助理

Craig Goldblatt

作者

Catalina Alvarado

編輯

Xinxin Tian (田欣欣)

翻譯

Whitney Sherman

圖例

Michele Stone

平面設計及製作

Peter Beeler

地圖設計

欲要訂閱此TIP指南的額外副本，

請電郵至library@mtc.ca.gov

或致電 510.817.5836



Printed on
recycled paper



大都會交通運輸委員會

Joseph P. Bort MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700

電話 510.817.5700

傳真 510.817.5848

TTY/TDD 510.817.5769

電郵 info@mtc.ca.gov

網站 www.mtc.ca.gov